

PRAVILNIK

ZA UTVRĐIVANJE UVJETA ZA PROJEKTOVANJE I IZGRADNJU PRIKLJUČAKA I PRILAZA NA JAVNE CESTE

I - OPJE ODREDBE

^lan 1.

Ovim Pravilnikom utvrđuju se minimalni uvjeti za projektovanje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu.

^lan 2.

Priključak i prilaz na javnu cestu je spoj javne ceste i svih površina s kojih se vozila direktno uključuju u saobraćaj na javnu cestu (u daljnjem tekstu: spoj na javnu cestu).

^lan 3.

Spoj na javnu cestu u fazi projektovanja, rekonstruisanja (prilagođavanja) i građenja u prostornom smislu (skica 1 i 2):

1. dio javne ceste omeđen granicama (P1 i P2) u kojima se mijenja normalni poprečni presjek javne ceste,
2. dio spoja od ivice javne ceste do granice promjene normalnog poprečnog profila spoja (P3) i (P4),
3. svi pripadajući dijelovi javne ceste i spoja koji su u funkciji pouzdanosti i stabilnosti javne ceste te sigurnosti saobraćaja na njoj, a koji su posljedica izgradnje spoja (zidovi, sistem odvodnje, saobraćajna signalizacija, oprema, uređaji i dr.).

^lan 4.

Spojevi na javnu cestu, zavisno o njihovoj namjeni i prostorno oblikovanim obilježjima, svrstavaju se u jednu od slijedećih grupa po skicama iz ^lana 3. ovog Pravilnika:

1. prilaz je spoj u funkciji pristupa vozila pojedinačnih korisnika, do zemljišta i individualnih stambenih objekata, koji ne zahtijeva promjenu u postojećoj saobraćajnoj signalizaciji na javnoj cesti,
2. poprečni priključak je spoj koji koriste pod jednakim uvjetima više korisnika (ljunkare, kamenolomi, kupališta, kampovi, hoteli, stambene zgrade i blokovi, tvornice i sl.),
3. uzdužni priključak je spoj površine uz objekte pokraj javne ceste radi nje djelatnosti dolazi do zadržavanja vozila (benzinska pumpa, motel, restoran, informativni punkt i sl.).

II - UVJETI LOKACIJE

^lan 5.

Spoj na javnu cestu može se izgraditi na onim lokacijama, gdje je osigurana dovoljna preglednost.

Preglednost se određuje na osnovu "Odluke kojom se utvrđuju SMJERNICE ZA PROJEKTOVANJE, GRAĐENJE, ODRŽAVANJE I NADZOR NA CESTAMA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE" ("Službene novine Federacije BiH", br. 80/06) i na osnovu Pravilnika o osnovnim uvjetima koje javne ceste, njihovi elementi i objekti na njima moraju ispunjavati sa aspekta sigurnosti saobraćaja ("Službeni glasnik BiH", br. 13/07).

Ograničenje brzine na javnoj cesti, u svrhu osiguranja dovoljne preglednosti nije dozvoljeno.

^lan 6.

Kod izbora lokacije za izgradnju priklju~aka iz ~lana 4. ovog Pravilnika na javnu cestu u, pravilu, isklju~uju se:

1. u usjecima ili u neposrednoj blizini tunela i du`ih mostova,
2. na lokaciji gdje je predvi~ena izgradnja sadr`aja u funkciji ceste,
3. u blizini zona izgra~enih raskrsnica i priklju~aka na javnu cestu. U zonu raskrsnica iz ove alineje ulazi sva saobra}ajna signalizacija koja je u funkciji tog raskr{ }a i/ili priklju~ka.
4. na raskrsnicama u vidu kru`nih tokova i petlji.

^lan 7.

Ukoliko na odrejenoj dionici javne ceste postoji potreba za izgradnjom vi{e spojeva na javnu cestu s malim me|usobnim razmakom, u pravilu, treba izgraditi jedan zajedni~ki spoj.

Izuzetno od ~lana 6. alineja 3. ovog Pravilnika priklju~ak se mo`e graditi i kao jedinstveni dio postoje}eg raskr{ }a na javnoj cesti, uz uvjete propisane u ~lanu 5. i 21. ovog Pravilnika.

^lan 8.

Priklju~ci na cestama namijenjenim saobra}aju motornih vozila, na cestama sa po dvije vozne trake za svaki smjer saobra}aja, na cestama s odvojenim kolovozima, te cestama s prosje~nim godi{njim dnevnim saobra}ajem (u daljnjem tekstu: PGDS) ve}im od 7000 vozila, izvode se samo za jedan smjer saobra}aja javne ceste, odnosno u drugom nivou.

^lan 9.

Zahtjev za izgradnju spoja na javnu cestu ili izgradnju objekata iz ~lana 59. Zakona koji su u cestovnom pojasu, podnosi nadle`ni organ za poslove prostornog ure|enja nadle`nom organu za ceste iz ~lana 13. Zakona o cestama Federacije BiH (u daljnjem tekstu: Zakon), a sve u vezi sa ~lanom 58., 61. i 64. navedenog Zakona.

^lan 10.

Zahtjev za izgradnju objekata i instalacija u za{titnom pojasu javnih cesta podnosi nadle`ni organ za poslove prostornog ure|enja nadle`nom organu za ceste iz ~lana 13. Zakona u svrhu pribavljanja prethodne saglasnosti, a sve u vezi sa ~lanom 58., 59. i 64. navedenog Zakona.

III - PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

^lan 11.

Za svaki spoj na javnu cestu, koji se `eli izgraditi, mora se izraditi odgovaraju}a projektna dokumentacija na nivou glavnog projekta.

U projektnoj razradi treba primijeniti princip stroge funkcionalnosti svih elemenata i detalja javne ceste.

^lan 12.

Projektna dokumentacija za prilaz treba da sadr`i minimalno slijede}e priloge:

1. Podatak o o~ekivanom broju i strukturi vozila koja }e koristiti prilaz kao i podatke koliko }e vozila iz kog smjera skretati na prilaz, odnosno izlaziti sa prilaza na javnu cestu,

2. Pregledna karta u mjerilu 1:2500 sa označenom lokacijom spoja na javnu cestu,
3. Situacioni nacrt javne ceste u minimalnom mjerilu 1:250 s ucrtanim položajem prilaza,
4. Uzdužni presjek javne ceste u mjerilu 1:1000/100,
5. Poprečne presjeke javne ceste na mjestu prilaza u mjerilu 1:100,
6. Detaljne nacрте (odvodnje, spoja trupa i dr.),
7. Predračun,
8. Tehnički opis.

Član 13.

Projektна документација за попречни прикључак мора да садржи све прилоге из члана 12. овог Правилника, те ситуacionи nacрт објекта који се прикључује, саобраћајни пројект и димензионисање коловозне конструкције.

Član 14.

Projektна документација за уздужни прикључак мора да садржи све прилоге из члана 12. и 13. овог Правилника, те грађевински и саобраћајни пројекат ceste, прикључак и интерне саобраћајне површине у функцији објекта (parkiralіta i ostalo).

Član 15.

Ukoliko je projektном документацијом предвиђено да је прикључак потребно изградити са искључивом/укључивом trakom или клинастим пројекcijem, на cestovnom zemljiшту које се налази испред parcele која није у власништву инвеститора, исти је дужан доставити овјерену сагласност од власника те parcele.

IV - OBLIKOVANJE I SAOBRAĆAJNO DIMENZIONISANJE

Član 16.

Najmanja širina spoja на javnu cestu, на najužem dijelu, jednaka је širini саобраћајне trake на javnoj cesti.

Član 17.

Ivična traka kolovozne конструкције spoja на javnu cestu мора бити исте širine као što је ivična traka kolovoza на javnoj cesti.

Spoj ivične trake kolovoza javne ceste i ivičnih traka spoja на javnu cestu, мора се извести у horizontalnoj krivini са radijusom $r \geq 5m$.

Član 18.

Oblikovanje i саобраћајно димензионисање прикључака изводи се на основу "Odluke којом се utvrđuju SMJERNICE ZA PROJEKTOVANJE, GRAĐEVINJE, ODRŽAVANJE I NADZOR NA CESTAMA FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE" i на основу Правилника о основним uvjetima које javne ceste, njihovi elementi i објекти на njима морају испуњавати са аспекта сигурности саобраћаја.

Član 19.

Uzdužni presjek i vertikalno zaobljenje spoja с javnom cestom изводи се на основу "Odluke којом се utvrđuju SMJERNICE ZA PROJEKTOVANJE, GRAĐEVINJE, ODRŽAVANJE I NADZOR NA CESTAMA

FEDERACIJE BOSNE I HERCEGOVINE" i na osnovu Pravilnika o osnovnim uvjetima koje javne ceste, njihovi elementi i objekti na njima moraju ispunjavati sa aspekta sigurnosti saobraćaja.

V - GRAĐEVINSKI UVJETI I UVJETI GRAĐENJA

Član 20.

Gradnja spoja na javnu cestu može započeti na osnovu odgovarajuće projektne dokumentacije prethodno odobrene rješenjem o odobrenju za izgradnju spoja na javnu cestu koje izdaje nadležni organ za ceste.

U slučaju gradnje objekata koji zahtijevaju veći odvoz odnosno dovoz materijala, gradnja objekata može započeti po dovršenju izgradnje spoja.

Radove izgradnje spoja na javnu cestu može izvoditi samo izvođač radova kojem je ustupljeno izvođenje radova.

Član 21.

Izgradnjom spoja na javnu cestu ne smije se narušiti stabilnost javne ceste, ugroziti sigurnost odvijanja saobraćaja na javnoj cesti, niti negativno uticati na ekološko stanje područja.

Član 22.

Vrsta kolovoznog zastora spoja na javnu cestu mora biti ista kao i na javnoj cesti u dužini dovoljnoj da se na javnu cestu ne nanosi blato, zemlja i drugi materijal.

Dužinu spoja iz stava 1. ovog člana određuje ovlašteno lice nadležnog organa za ceste, zavisno o karakteristikama terena na kojem se spoj gradi (blato, zemlja, kamen i dr.), a iznosi najmanje 5 m.

Član 23.

Spoj na javnu cestu mora biti izgrađen na način da se ne naruši postojeći režim odvodnje površinskih, procjednih i podzemnih voda na javnoj cesti.

Član 24.

Nadzor nad građenjem spoja na javnoj cesti u ime nadležnog organa za ceste provodi stručno lice ovlašteno od nadležnog organa za ceste koji je izdao odobrenja za građenje istog.

Izgrađeni spoj na javnu cestu može se koristiti nakon ocjene stručnog lica iz stava 1. ovog člana, koja je urađena na osnovu zapisnika, koji se dostavlja nadležnom organu za poslove prostornog uređenja.

Investitor odnosno vlasnik je dužan u roku od 12 mjeseci od pravosnažnosti rješenja kojim se odobrava izgradnja spoja na javnu cestu, izgraditi i izvesti spoj na način propisan ovim Pravilnikom, u protivnom navedeno rješenje kojim se odobrava izgradnja spoja na javnu cestu prestaje važiti.

Član 25.

Investitor ili vlasnik u potpunosti snosi troškove postupka: projektovanja, dobijanja odobrenja, izgradnje spoja na javnu cestu, te eventualne troškove sanacije štete nastale kao posljedica izgradnje spoja na javne ceste kao i troškove godišnje naknade za korištenje cestovnog zemljišta u skladu sa Pravilnikom o naknadama za korištenje cestovnog zemljišta.

VI - IZGRAĐENI SPOJ I ODRŽAVANJE

Član 26.

Na dijelu izgraenog spoja, linija cestovnog pojasa ceste prilagoava se novim popre~nim profilima u skladu sa ~lanom 4. ovog Pravilnika.

^lan 27.

Sve fizi~ke i pravne osobe koje fakti~ki koriste cestovno zemlji{te u svrhu spoja na javnu cestu, a ne posjeduju odobrenje za gradnju spoja na javnu cestu izdato od nadle`nog organa za ceste u skladu s Zakonom o cestama Federacije BiH i ovim Pravilnikom su nelegalni korisnici cestovnog zemlji{ta.

^lan 28.

Ako nelegalno izgraeni priklju~ak na javnu cestu zadovoljava uvjete sigurnog priklju~ivanja, korisnik cestovnog zemlji{ta mo`e pokrenuti postupak tra`enja odobrenja u skladu sa ~lanom 9. ovog Pravilnika.

^lan 29.

Ako ve} izgraeni priklju~ak na javnu cestu ne zadovoljava uvjete sigurnog priklju~ivanja, upravitelj ceste je ovla{ten zahtijevati njegovo prilagoavanje promijenjenim okolnostima. Tro{kove njegovog preureenja pla}a investitor priklju~ka ili njegov pravni nasljednik.

^lan 30.

Priklju~ak izgraen prema uvjetima iz ovoga Pravilnika u granicama cestovnog pojasa prelazi na upravljanje nadle`nom organu za ceste.

^lan 31.

Odr`avanje izgraenog prilaza je obaveza korisnika, a odr`avanje se mora obavljati u skladu sa uputama stru~nog lica nadle`nog organa za ceste.

^lan 32.

Radove na provo|enju privremenog regulisanja saobra}aja za vrijeme izvo|enja radova kao i radove gra|enja spoja na javnu cestu u cestovnom pojasu izvodi Izvo|a~ kojem je ustupljeno izvo|enje radova.

VII - PRELAZNE I ZAVR[NE ODREDBE

^lan 33.

Ukoliko do|e do prenamjene objekta radi kojeg je izgraen spoj na javnu cestu, promjene uvjeta odvijanja saobra}aja na javnoj cesti (podizanja nivoa usluge i dr.), promjene prostornih planova investitor odnosno vlasnik spoja du`an je prilagoditi isti novom re`imu saobra}aja prema ovom Pravilniku o svom tro{kku.

^lan 34.

Vlasnici povr{ina uz objekte pokraj javne ceste radi kojih dolazi do zadr`avanja vozila du`ni su prilagoditi postoje}e stanje prema ovom Pravilniku.

^lan 35.

Predmetne skice 1 i 2 iz ~lana 3. ovog Pravilnika su prilog ovom Pravilniku i ~line njegov sastavni dio.

^lan 36.

Danom stupanja na snagu ovog Pravilnika prestaje da va`i Pravilnik o utvr|ivanju uvjeta za projektovanje i izgradnju priklju~aka i prilaza ("Slu`bene novine Federacije BiH", br. 48/03).

^lan 37.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u "Slu`benim novinama Federacije BiH".

Broj 08-02-2-1444-2-7-o/10
2. decembra 2010. godine

Ministar
Nail [e]kanovi, s. r.